

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 10 năm 2024

Về việc xử lý tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy trên 50 cm³ trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành của tỉnh;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 474/BATGT-VP ngày 23/10/2024 về việc đề xuất giải quyết nội dung báo chí phản ánh và xử lý bất cập hạ tầng giao thông, tăng cường đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 19 qua địa bàn tỉnh về “Tình trạng học sinh trên địa bàn tỉnh điều khiển xe máy trên 50cm³ đến trường khi chưa đủ tuổi vẫn còn diễn ra, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông”, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao các Sở, ban, ngành, Hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, Kế hoạch số 29/KH-UBND ngày 22/02/2024 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 22/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

2. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo:

a) Xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai Kế hoạch hành động về việc không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông, nhất là đối với học sinh trên địa bàn tỉnh; tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn, kiểm tra đôn đốc việc thực hiện của địa phương, đơn vị có liên quan tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong việc tự giác chấp hành khi thực hiện điều khiển xe mô tô, xe gắn máy phải tuân thủ theo đúng quy định của pháp luật; có biện pháp đảm bảo duy trì và tiếp tục cải thiện tình trạng vi phạm một cách bền vững; đưa tỷ lệ học sinh không điều khiển phương tiện xe máy khi chưa đủ điều kiện là một trong những tiêu chí thi đua bắt buộc đối với các trường.

b) Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh thực hiện có hiệu quả chương trình phối hợp về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025.

c) Phối hợp các đơn vị liên quan lựa chọn và tổ chức thực hiện mô hình thí điểm kết hợp Gia đình - Nhà trường - Xã hội về nói “KHÔNG” với việc giao xe cho con em mình khi chưa đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông, tổ chức sơ kết, đánh giá và nhân rộng trên địa bàn địa phương.

d) Rà soát, phát hiện các hộ dân gần trường giữ xe máy của học sinh, báo cáo cho chính quyền địa phương để cùng phối hợp xử lý.

đ) Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, Cơ sở giáo dục đào tạo trên địa bàn tỉnh:

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về việc “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông”, hậu quả và trách nhiệm pháp lý của các đối tượng liên quan tại các buổi lễ chào cờ, sinh hoạt đầu tuần, sinh hoạt lớp, chi đội, các giờ học an toàn giao thông chính khóa, hoạt động ngoại khóa và các buổi họp phụ huynh học sinh. Tổ chức cho học sinh, phụ huynh học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông nói chung; không điều khiển phương tiện và không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông.

- Thống kê danh sách học sinh tự đi xe đến trường để phối hợp với Công an địa phương và các lực lượng chức năng kiểm tra, quản lý; các cơ sở giáo dục đào tạo phải bố trí nơi để xe học sinh cho phù hợp; phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con em cam kết không tái phạm.

- Chấn chỉnh các Trường THPT: Trần Cao Vân, Nguyễn Thái Học, số 1 An Nhơn, số 1 Tuy Phước, Xuân Diệu, các trường có học sinh vi phạm trật tự ATGT và yêu cầu có giải pháp thực hiện hiệu quả trong thời gian tới, theo nội dung báo chí đã phản ánh.

- Thực hiện đăng ký các phương tiện đến trường và kiểm tra, nắm bắt cụ thể số học sinh vi phạm như: đi xe máy trên 50cm³, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, từ đó có biện pháp phối hợp cha mẹ học sinh để giáo dục, tuyên truyền.

3. Giao Công an tỉnh:

a) Tiếp tục thực hiện nghiêm túc, hiệu quả đợt cao điểm bảo đảm trật tự ATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn tỉnh; thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh, xử lý theo quy định về hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

b) Đẩy mạnh hơn nữa công tác phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông và các tổ chức chính trị - xã hội, Hội đoàn thể, chính quyền cơ sở; nhất là ngành Giáo dục đào tạo các cấp trong tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT trong lứa tuổi học sinh nhằm tạo chuyển biến tích cực về nhận

thức cho lứa tuổi học sinh khi tham gia giao thông; đồng thời phát hiện những tồn tại, bất cập và kiến nghị các biện pháp trong công tác quản lý, giáo dục.

c) Trên cơ sở kết quả điều tra cơ bản, lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường phương thức tuần tra kiểm soát cơ động bằng xe mô tô trên các tuyến giao thông để phát hiện, xử lý học sinh và phụ huynh chở học sinh điều khiển phương tiện vi phạm trật tự ATGT; nhất là trong các giờ cao điểm ra, vào trường. Thường xuyên thay đổi thời gian, phương thức hoạt động để kịp thời ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh. Đồng thời, thường xuyên khảo sát, nắm chắc các bất cập về hạ tầng giao thông khu vực trường học để kiến nghị khắc phục kịp thời.

d) Thường xuyên theo dõi, đôn đốc kết quả thực hiện của ngành Giáo dục và Đào tạo địa phương trong việc quán triệt, gắn trách nhiệm của nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong quản lý học sinh khi tham gia giao thông; kết quả thực hiện kiến nghị của lực lượng Công an với chính quyền địa phương về việc cam kết không tổ chức trông, giữ xe mô tô cho học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện; công tác tuyên truyền, vận động các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô của học sinh nhằm xử lý dứt điểm các điểm trông, giữ xe tự phát nhận trông giữ xe mô tô cho học sinh.

4. Giao Chủ tịch UBND các huyện, thị xã và thành phố:

a) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông cấp huyện và Công an xã, phường, thị trấn thực hiện cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh theo Kế hoạch của Công an tỉnh; thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh, xử lý theo quy định về hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông tại địa phương.

b) Chỉ đạo lực lượng công an các xã, phường, thị trấn kiểm tra xử lý các hộ dân giữ xe gần trường không đảm bảo quy định, nhất là các Trường THPT và cam kết không giữ xe máy trên 50 cm³ của học sinh chưa có giấy phép lái xe.

5. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về việc “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông”.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVPTD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

Nguyễn Tự Công Hoàng