

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2023

Về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành của tỉnh;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1733/SGTVT-TTr ngày 07/9/2023 về việc đề xuất tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao các Sở, ban, ngành, địa phương có liên quan triển khai thực hiện một số nhiệm vụ như sau:

- Tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và Chương trình hành động của Chính phủ tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư; triển khai, tổ chức thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, trong đó xác định *"một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm chính"* đúng với tinh thần Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Khóa XII; siết chặt việc chấp hành các quy định về trật tự TATGT nói chung và công tác kiểm soát tải trọng phương tiện nói riêng.

- Các lực lượng chức năng và địa phương tiếp tục tăng cường tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; tiếp tục rà soát, đảm bảo 100% cá nhân, tổ chức hoạt động vận tải, chủ mỏ vật liệu, các cảng, đầu mối bốc xếp hàng hóa trên địa bàn tỉnh ký cam kết bốc xếp và vận chuyển hàng hóa đúng tải trọng quy định.

2. Giao Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng CSGT xây dựng, duy trì các kế hoạch chuyên đề, bố trí lực lượng thường xuyên tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường, kịp thời xử lý nghiêm các phương tiện chở hàng quá tải trọng khi lưu thông trên đường; tăng cường các hoạt động nghiệp vụ, sử dụng trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm về: trật tự ATGT, tải trọng xe, coi nơi kích thước thành thùng xe,... trên các tuyến giao thông theo đúng quy định.

- Tiếp tục thực hiện công tác điều tra cơ bản tuyến, địa bàn, rà soát, thống kê, phân tích tình hình xe ô tô vận tải hàng hóa và các doanh nghiệp vận tải, các

kho cảng, bến bãi, mỏ vật liệu trên địa bàn; yêu cầu chủ doanh nghiệp ký cam kết không bốc xếp, vận chuyển hàng quá tải trọng cho phép và theo dõi, xử lý vi phạm theo quy định; tuyên truyền cho chủ xe, chủ hàng, chủ doanh nghiệp và lái xe nắm được các quy định của pháp luật về vận tải hàng hóa bằng đường bộ và hoạt động của lực lượng chức năng về xử lý vi phạm quá tải, đặc biệt là việc kiểm soát, xử lý trên tuyến của lực lượng CSGT.

- Chỉ đạo Công an các địa phương chủ động thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát lưu động, sử dụng cân xách tay kiểm soát trọng tải phương tiện, xử lý nghiêm các phương tiện chở hàng quá tải trên các tuyến giao thông và chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tình hình vi phạm về tải trọng xe diễn biến phức tạp trên địa bàn quản lý.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc đối với cán bộ, chiến sỹ làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, kiểm soát tải trọng xe để nâng cao hiệu quả công tác và phòng ngừa sai phạm; đấu tranh, xử lý nghiêm các biểu hiện tiêu cực trong hoạt động kiểm soát trọng tải phương tiện; điều tra, xác định nguyên nhân, trách nhiệm của các cơ quan chức năng đối với các vụ tai nạn giao thông có liên quan đến hành vi chở quá trọng tải phương tiện và quá tải trọng cầu đường; xử lý nghiêm các đối tượng chống đối hoạt động kiểm soát tải trọng xe và gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ để tuyên truyền, răn đe, phòng ngừa chung.

- Tăng cường công tác trao đổi thông tin xử phạt VPHC về trật tự ATGT, đặc biệt là hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện với các cơ quan liên quan để nâng cao hiệu quả công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT và quản lý về vận tải theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng khảo sát, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, điểm đen tai nạn giao thông, nhất là việc bổ sung các báo hiệu giao thông về tải trọng xe và cầu đường, đảm bảo đủ căn cứ để xử lý theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp vi phạm về quá tải trọng xe.

### 3. Giao Sở Giao thông vận tải

- Quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh vận tải, cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô, cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải, thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô theo quy định.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, các thiệt hại do xe quá tải gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển và chủ phương tiện vi phạm quy định về tải trọng xe; yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, xếp dỡ hàng hóa, mỏ vật liệu thực hiện nghiêm cam kết về việc chấp hành các quy định về vận chuyển hàng hóa bằng xe ô tô theo đúng quy định hiện hành.

- Tiếp tục đôn đốc, triển khai việc lắp đặt camera trên xe ô tô kinh doanh vận tải, bảo đảm ghi, lưu trữ hình ảnh trên xe (*bao gồm cả lái xe và cửa lên xuống của xe*) trong quá trình tham gia giao thông và truyền dữ liệu theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; kết nối,

chia sẻ dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera trên các xe ô tô kinh doanh vận tải cho cơ quan Công an để phối hợp theo dõi, giám sát và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

- Thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng hạ tầng giao thông; rà soát bổ sung kịp thời hệ thống báo hiệu đường bộ; phối hợp các cơ quan, địa phương khắc phục kịp thời các bất hợp lý về tổ chức giao thông, điểm đen và điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông theo phân cấp quản lý.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường thanh tra việc chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm đối với các đơn vị vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ thực hiện nghiêm quy trình kiểm định phương tiện giao thông đường bộ; cương quyết từ chối, không kiểm định đối với các phương tiện không đáp ứng điều kiện kỹ thuật theo quy định, phương tiện coi nới thành thùng xe để chở hàng quá tải trọng cho phép, phương tiện vi phạm không chấp hành biện pháp xử lý của lực lượng chức năng đã gửi thông báo đến đơn vị; phối hợp hậu kiểm, cung cấp thông tin về phương tiện làm cơ sở cho lực lượng chức năng xử lý các trường hợp vi phạm về coi nới thành thùng xe, cải tạo sai quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**