

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /TB-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 3 năm 2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024, sơ kết công tác đảm bảo an toàn giao thông các tháng đầu năm 2025 và triển khai nhiệm vụ các tháng còn lại của năm 2025.

Ngày 12/3/2025, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị trực tuyến Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) năm 2024, sơ kết công tác đảm bảo an toàn giao thông các tháng đầu năm 2025 và triển khai nhiệm vụ các tháng còn lại của năm 2025. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, Sở Công Thương, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Công ty cổ phần: Đường sắt Phú Khánh, Đường sắt Nghĩa Bình, Văn phòng Quản lý đường bộ III.4, các đơn vị liên quan trực thuộc Công an tỉnh, các đơn vị liên quan và trực thuộc Sở Xây dựng: Giám đốc các Trường dạy lái xe, Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Trưởng phòng Giáo dục và Đào tạo cấp huyện, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe đồng chí Giám đốc Sở Xây dựng, Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT năm 2024, sơ kết công tác đảm bảo an toàn giao thông các tháng đầu năm 2025, phương hướng nhiệm vụ các tháng còn lại của năm 2025 và ý kiến của các đại biểu tham dự Hội nghị; Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

Trong năm 2024 và các tháng đầu năm 2025, UBND tỉnh đã có nhiều Văn bản chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể, các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT nhằm kiềm chế làm giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương. Trên cơ sở đó các ngành, các địa phương trong tỉnh đã thực hiện nghiêm túc sự chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, đã đạt được một số kết quả nhất định, như: tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, góp phần nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người dân; chủ động phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị xử lý các tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đẩy mạnh quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải; nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT được đặc biệt chú trọng;...

Trên cơ sở kết quả tình hình trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh trong năm 2024, UBND tỉnh đánh giá cao sự nỗ lực vào cuộc quyết liệt, hiệu quả của các ngành, các cấp địa phương góp phần tạo sự chuyển biến tích cực trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong đó có sự đóng góp rất quan trọng của

lực lượng Công an, nhất là lực lượng Cảnh sát giao thông. Tai nạn giao thông trong năm 2024 so với cùng kỳ năm 2023 giảm trên cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, đạt và vượt các chỉ tiêu đã đề ra (*theo Quyết định số 439/QĐ-UBND ngày 02/02/2024 của UBND tỉnh về giao chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông, phấn đấu giảm 6% số vụ, giảm 15% số người chết và giảm 5% số người bị thương trên địa bàn tỉnh năm 2024 so với năm 2023*). Cụ thể: Năm 2024 toàn tỉnh xảy ra 484 vụ tai nạn giao thông, làm chết 223 người, bị thương 365 người; so với cùng kỳ năm 2023, giảm 49 vụ (-9,2%), giảm 46 người chết (-17,1%), giảm 39 người bị thương (-9,7%).

Chủ tịch UBND tỉnh **biểu dương 08 huyện, thị xã, thành phố, 113 xã, phường, thị trấn** đã làm tốt công tác ATGT, giảm số người chết hoặc không có người chết do tai nạn giao thông; **03 Trường THPT, 07 đơn vị doanh nghiệp kinh doanh vận tải** thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời, **phê bình 03 huyện, 42 xã, phường, thị trấn** có số người chết do tai nạn giao thông tăng; **04 Trường học, 10 đơn vị doanh nghiệp kinh doanh vận tải** thực hiện không tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông trong năm 2024.

Trong hơn 02 tháng đầu năm 2025, tai nạn giao thông tuy có giảm số vụ và số người bị thương nhưng lại tăng số người chết tăng số người chết. Cụ thể: toàn tỉnh xảy ra 90 vụ tai nạn giao thông, làm 49 người chết, 64 người bị thương; so với cùng kỳ năm 2025, giảm 37 vụ (-29,1%), giảm 61 người bị thương (-48,8%), nhưng tăng 14 người chết (+40%). Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông do một bộ phận người tham gia giao thông chưa tự giác, chưa chú trọng đến việc chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, có nhiều trường hợp cố tình vi phạm; sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương các cấp có nơi, có lúc chưa đúng mức; sự chỉ đạo và huy động sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành và nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự ATGT chưa được thực hiện thường xuyên; còn tồn tại nhiều vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT trên các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường huyện, đường nông thôn, đường sắt, . . .

Để thực hiện đạt mục tiêu **“giảm 8% số vụ, 5% số người chết và 7% số người bị thương vì tai nạn giao thông trong năm 2025 so với năm 2024”** theo chỉ tiêu đã được Chủ tịch UBND tỉnh giao tại Quyết định số 654/QĐ-UBND ngày 27/02/2025, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Chủ tịch UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan phải tập trung thực hiện các nội dung sau:

1. Kết quả phân tích về số liệu tai nạn giao thông trong năm 2024: Tuyến Quốc lộ chiếm tỷ lệ tai nạn giao thông cao nhất (*số vụ: 34%, số người chết: 38%, số người bị thương: 27%*); phương tiện xe Mô tô, xe gắn máy, xe điện (*số vụ: 75%, số người chết: 74%, số người bị thương: 82%*), độ tuổi gây tai nạn giao thông (*từ 18 – 55 tuổi chiếm 73,10%; dưới 18 tuổi chiếm 9,80%*), thời gian xảy ra tai nạn giao thông (*từ 12 – 22 giờ chiếm 62%, từ 6 – 12 giờ chiếm 18,20%*), trên cơ sở số liệu phân tích, các ngành, các cấp chính quyền địa phương cần đưa ra giải pháp thiết thực, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế địa bàn quản lý để phấn đấu hoàn thành vượt mức chỉ tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2025. Trong 2 tháng đầu năm 2025, tai

nạn giao thông do xe tải, xe khách tăng cao, do đó cần phải được phân tích cụ thể để đưa ra giải pháp hợp lý nhằm hạn chế tai nạn giao thông.

2. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT: Huy động cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông. Đặc biệt là tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch về triển khai Năm An toàn giao thông 2025 trên địa bàn tỉnh với chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”, các Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, các Văn bản triển khai thực hiện của tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT theo chức năng, nhiệm vụ đã được phân công; tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia, Thủ tướng Chính phủ theo định kỳ hoặc đột xuất theo quy định. Định kỳ tổ chức kiểm tra các nhiệm vụ đảm bảo ATGT cấp huyện, cấp xã, đặc biệt là các xã dễ xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp làm việc với Sở Xây dựng, Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan thống nhất đề xuất phương án kiện toàn Ban ATGT cấp huyện; báo cáo đề xuất UBND tỉnh trước **ngày 30/3/2025**.

b) Giao Công an tỉnh:

- Tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 08/10/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 43/KH-UBND ngày 10/03/2023 về phòng, chống tai nạn giao thông do xe khách gây ra trên địa bàn tỉnh và các chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp tham gia làm thành viên Ban An toàn giao thông cấp huyện để thuận lợi trong việc triển khai công tác đảm bảo an toàn giao thông.

c) Giao Sở Xây dựng định kỳ 6 tháng tổ chức Hội nghị mời các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đơn vị khai thác Cảng biển, các chủ mỏ vật liệu, nguồn cung nguyên vật liệu xuất qua cảng,... nhằm quán triệt việc đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự ATGT, quản lý tài xế trong suốt quá trình tham gia giao thông.

d) Giao Sở Giáo dục và Đào tạo xử lý 04 Trường học ((gồm: Trường THPT Xuân Diệu, Trường THPT Số 1 Tuy Phước, Trường THPT Quy Nhơn và Trung Tâm Giáo dục Nghề nghiệp- Giáo dục Thường xuyên Quy Nhơn) chưa thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông trong năm 2024; báo cáo kết quả thực hiện cho UBND tỉnh.

đ) UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện đạt chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông năm 2025 so với năm 2024 trên địa bàn mà Chủ tịch UBND tỉnh đã giao. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND cấp huyện phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác trong năm.

đ) Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan đưa nội dung bảo đảm trật tự ATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả; tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua.

3. Về người tham gia giao thông: Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người tham gia giao thông. Nhất là đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, lượng lực vũ trang phải làm gương. Cương quyết xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định không có ngoại lệ, không có vùng cấm. Các xã khu vực nông thôn tăng cường tuyên truyền, đảm bảo ATGT trên địa bàn, nhất là xử lý tình trạng học sinh chạy xe gắn máy vi phạm, con em cán bộ nếu vi phạm sẽ gắn vào đánh giá hoàn thành nhiệm vụ cuối năm. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”; kết hợp với biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm trật tự ATGT.

b) Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bóc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT.

- Tập trung phân tích kỹ số liệu vi phạm, tai nạn giao thông; đề xuất cho lãnh đạo tỉnh giải pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, học sinh sinh viên vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định.

- Kết nối cung cấp thông tin giữa Cảnh sát giao thông và Báo Bình Định để đưa tin về tai nạn giao thông nhằm tuyên truyền ý thức tham gia giao thông.

- Tăng cường quản lý chặt chẽ, khép kín địa bàn để đảm bảo công tác trật tự an toàn giao thông, trong bối cảnh sáp nhập và không còn hoạt động của công an cấp huyện.

d) Sở Xây dựng

- Chỉ đạo Thanh tra Sở chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các cơ sở đào tạo lái xe và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh.

- Chân chính, nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo, nhất là quy định trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở đào tạo có nhiều lái xe gây tai nạn giao thông. Lưu ý: tăng cường đào tạo nâng cao ý thức tự giác và chấp hành các quy định khi tham gia giao thông của các học viên.

- Tăng cường quản lý chặt chẽ các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô; thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông. Kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; các doanh nghiệp có tài xế vi phạm phải liên đới chịu trách nhiệm.

e) Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh

- Chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về ATGT; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định ATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định;

- Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học, nhất là trong các giờ cao điểm.

- Cung cấp thông tin học sinh vi phạm đến các cơ quan có cha mẹ học sinh vi phạm đang công tác; tăng cường tuyên truyền, vận động phụ huynh quản lý, hướng dẫn con em tuân thủ ATGT; tổ chức khen thưởng các trường làm tốt và kỷ luật người đứng đầu các trường để xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT.

f) UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về trật tự ATGT ở các xã, phường, thị trấn thường xuyên vi phạm trật tự ATGT, xảy ra nhiều tai nạn giao thông; cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương viết cam kết không tái phạm; đẩy mạnh tuyên truyền về ATGT trên hệ thống đài truyền thanh xã.

- Chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên tuần tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, nước giải khát, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng,... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, trật tự ATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

g) Các cơ sở đào tạo lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên.

h) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh:

- Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích,....

- Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra vi phạm trật tự ATGT, gây tai nạn giao thông.

4. Về hạ tầng giao thông: Tiếp tục kiểm tra, rà soát, khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông và áp dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý. Trong đó, yêu cầu chủ các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn phải ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý. Tiếp tục xóa điểm đen, các vị trí gây mất an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, tiếp tục lắp đặt hệ thống biển báo, camera giám sát và quản lý giao thông bằng công nghệ,.... Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp xử lý; đồng thời, kiểm tra, đôn đốc việc khắc phục hư hỏng của các cơ quan quản lý tuyến đường đề kiến nghị, đề xuất các cơ quan, đơn vị có thẩm quyền xử lý kịp thời.

b) Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; kiểm tra việc khắc phục sửa chữa các tuyến đường tỉnh, đường địa phương bị hư hỏng do phục vụ thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, các địa phương, đơn vị có liên quan kiểm tra các vòng xuyên có kích thước lớn trên các tuyến đường, phân tích, đánh giá tác động đến việc tham gia giao thông để có giải pháp xử lý phù hợp nhằm tăng cường đảm bảo an toàn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và Chủ đầu tư công trình kiểm tra, rà soát, đề xuất hoàn thiện hệ thống ATGT (*biển báo, vạch sơn,..*) trước khi ra kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng; kiểm tra, đôn đốc các đơn vị có liên quan kịp thời xử lý các điểm đen tai nạn giao thông theo phân cấp quản lý tuyến đường.

c) Giao Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh, Ban QLDA Nông nghiệp và PTNT tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, các Nhà đầu tư liên quan đến việc đầu tư xây dựng các tuyến đường, Khu Tái định cư và các dự án Hạ tầng đô thị:

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào sử dụng tổ chức thẩm định ATGT theo quy định.

- Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư tuân thủ nghiêm các quy định về ATGT, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra tai nạn giao thông theo thẩm quyền.

d) UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống ATGT; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về ATGT và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp do địa phương quản lý.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm ATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn.

- Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới.

- Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại công bệnh viện và các trường học, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm vỉ hè, lòng đường, đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất ATGT.

- Rà soát, bổ sung biển báo “STOP chú ý quan sát” và làm gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý có đầu nối vào Quốc lộ, Tỉnh lộ.

đ) Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ III chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan của tỉnh tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông theo quy định; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ kịp thời khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông. Trường hợp Nhà đầu tư BOT chậm khắc phục gây mất ATGT thì kiến nghị dừng thu phí theo quy định.

e) Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, đề có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

5. Về phương tiện tham gia giao thông: Cơ quan chức năng tập trung quản lý xe tải, xe khách, xe công nghệ, xe điện các loại, đặc biệt lưu ý quản lý các phương tiện chở đá lạnh, chở gaz, chở bánh mì thường phóng nhanh, vượt ẩu, không đảm bảo tiêu chuẩn khí thải, do đó cần tăng cường kiểm tra chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện, tốc độ, tải trọng phương tiện vận tải. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Sở Xây dựng chỉ đạo Thanh tra Sở chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở đăng kiểm phương tiện và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm các hành vi bỏ qua lỗi của các đăng kiểm viên khi thực hiện nghiệp vụ đăng kiểm xe ô tô dẫn đến gây tai nạn giao thông; xử lý nghiêm các phương tiện tự ý cải tạo, coi nói thành thùng xe.

b) UBND các huyện, thị xã, thành phố: Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải, không đảm bảo chất lượng, an toàn kỹ thuật. Kiên quyết xử lý xe tự chế ba, bốn bánh tham gia giao thông. Chỉ đạo UBND cấp xã tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động chở khách ở các bến đò ngang, các điểm du lịch để bảo đảm trật tự ATGT.

c) Các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật; cập nhật, cảnh báo không thực hiện kiểm định các trường hợp vi phạm tải trọng xe, coi nói thành thùng xe không chấp hành biện pháp xử lý của các lực lượng chức năng.

d) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

đ) Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- Sở Nội vụ;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- Các Ban QLDA của tỉnh;
- Các Trường ĐH, CĐ, THPT;
- Ban QLDA 2, 85;
- Các TT Đăng kiểm trên địa bàn tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, P.CC-KSTTHC, K19.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Lê Ngọc An