

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 3 năm 2023

V/v tăng cường công tác bảo đảm  
trật tự an toàn giao thông đường  
thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 63/BATGT-VP ngày 08/03/2023 về việc đề nghị ban hành văn bản tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung như sau:

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa có trọng tâm, ngắn gọn, thiết thực, dễ hiểu, dễ nhớ phù hợp với nhận thức của người tham gia giao thông; tiếp tục phát huy, đưa các cuộc vận động, mô hình bảo đảm ATGT vào chiều sâu, như: “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*”, “*Bến đò ngang an toàn*”, “*Phương tiện đò ngang an toàn*”; “*Người đi đò mặc áo phao*”.... thu hút sự quan tâm hưởng ứng, ủng hộ của người dân, phát huy vai trò của cộng đồng, trách nhiệm toàn dân trong công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa, xây dựng văn hóa giao thông.

b) Thường xuyên nắm bắt tình hình hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các địa phương quản lý chặt chẽ hoạt động giao thông đường thủy nội địa, hoạt động khu vui chơi dưới nước ven biển, du lịch biển đảo; đề xuất giải pháp tăng cường công tác giám sát việc kiểm tra, xử lý của các địa phương, lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa; thành lập các đoàn kiểm tra công tác quản lý bảo đảm ATGT đường thủy của các địa phương, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

2. Giao Công an tỉnh:

a) Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, trong đó tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa, nhất là vận tải hành khách ven biển, từ bờ ra đảo; kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến thủy nội địa, điểm, bãi đón trả khách, phương tiện, người lái phương tiện không đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

b) Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, vận động người dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật giao thông đường thủy nội địa gắn với thực

hiện Cuộc vận động “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*”, “*Người đi đò mặc áo phao*”,...

### 3. Giao Sở Giao thông vận tải:

a) Hướng dẫn các địa phương và chủ đầu tư các dự án du lịch ven biển xây dựng bến thủy nội địa đủ tiêu chuẩn để cấp phép hoạt động; hướng dẫn thực hiện các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa.

b) Chủ trì, phối hợp với các sở ngành, địa phương liên quan kiểm tra, hướng dẫn đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo phân cấp quản lý, đề xuất UBND tỉnh công bố các tuyến, thông báo luồng đường thủy nội địa đã đủ điều kiện theo quy định.

c) Phối hợp với các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương tuyên truyền các quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa tại các điểm, bến thủy nội địa.

d) Tổng hợp nhu cầu đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa theo đề nghị của các địa phương để liên kết tổ chức đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn theo quy định.

4. Giao Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chỉ đạo Đoàn Biên phòng tại khu vực có hoạt động giao thông đường thủy nội địa tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, nhất là phương tiện thủy nội địa vận chuyển khách du lịch ven bờ biển, từ bờ ra đảo theo thẩm quyền, trong đó tập trung kiểm tra các nội dung về điều kiện phương tiện, người điều khiển phương tiện; trang thiết bị cứu sinh, cứu đuối, phòng cháy chữa cháy trên phương tiện, số người, hành khách được phép chở; người đi trên phương tiện mặc áo phao, vùng hoạt động của phương tiện ghi trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường..., kiên quyết xử lý những hành vi vi phạm, xử lý, đình chỉ hoạt động đối với các trường hợp vi phạm theo thẩm quyền.

### 5. Giao Sở Du lịch:

a) Phối hợp với các lực lượng chức năng và địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm quy định trong hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa, nhà hàng nổi, các dịch vụ vui chơi, giải trí dưới nước liên quan lĩnh vực quản lý Nhà nước của Sở Du lịch.

b) Tổ chức bồi dưỡng, cấp giấy chứng nhận, chứng chỉ chuyên môn, nghiệp vụ liên quan trong hoạt động vận chuyển, phục vụ khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa.

6. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm tra, công bố các vùng cần được bảo vệ, không được hoạt động giao thông đường thủy nội địa, vui chơi dưới nước...; kiểm tra, xử lý kinh doanh dịch vụ vui chơi, ăn uống (*các nhà hàng nổi, bè nổi, khu vui chơi dưới nước, lặn ngắm san hô...*) chiếm dụng mặt nước, xả thải gây ô nhiễm môi trường, tác động xấu đến tài nguyên, môi trường biển... theo thẩm quyền.

### 7. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố:

a) Chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn phối hợp với các tổ chức, đoàn thể, UBND các xã, phường, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức thiết thực để nâng cao ý thức pháp luật, sự đồng thuận, trách nhiệm cộng đồng trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

b) Quản lý chặt chẽ hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn; hướng dẫn, vận động các cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa thành lập hoặc tham gia các tổ chức kinh doanh vận tải theo quy định (doanh nghiệp, Hợp tác xã...), chấm dứt tình trạng hoạt động kinh doanh vận tải đường thủy nội địa tự phát trên địa bàn.

c) Đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và yêu cầu các nhà đầu tư du lịch ven biển xây dựng, hoàn thiện các bến thủy nội, khu vui chơi dưới nước theo quy hoạch để xin cấp phép hoạt động theo quy định để phát triển giao thông vận tải theo hướng bền vững, nâng cao năng lực, chất lượng vận tải, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, khách du lịch và yêu cầu quản lý Nhà nước về giao thông đường thủy nội địa .

d) Chỉ đạo các lực lượng chức năng duy trì thường xuyên công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, cương quyết đình chỉ hoạt động các bến, bãi, phương tiện thủy nội địa, người điều khiển phương tiện không đủ điều kiện theo quy định; các nhà hàng nổi, bè nổi, các loại hình vui chơi dưới nước hoạt động trái phép; phương tiện thủy nội địa hoạt động không đúng vùng hoạt động đã được ghi trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; hoạt động kinh doanh vận tải đường thủy nội địa tự phát ...

đ) Phối hợp theo dõi, cập nhật thông tin tình hình thời tiết kịp thời cảnh báo nguy hiểm và hướng dẫn bảo đảm an toàn đối với người và phương tiện vận tải tham gia giao thông đường thủy nội địa; cương quyết không cho phương tiện thủy nội địa hoạt động khi xảy ra mưa, bão, thời tiết bất lợi, không bảo đảm an toàn.

e) Rà soát, thống kê nhu cầu học lấy bằng, chứng chỉ chuyên môn lĩnh vực đường thủy nội địa gửi Sở Giao thông vận tải và chứng chỉ liên quan phục vụ khách du lịch gửi Sở Du lịch để có kế hoạch tập huấn, đào tạo theo quy định.

g) Ngoài các nội dung thực hiện nêu trên, yêu cầu UBND các huyện, thành phố có liên quan chỉ đạo xử lý các tồn tại như sau:

- UBND thành phố Quy Nhơn:

+ Đầu tư xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để phục vụ dân sinh tuyến đường thủy nội địa Hàm Tử - Hải Minh; tuyến Quy Nhơn - Nhơn Châu. Yêu cầu các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển Quy Nhơn xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để cấp phép hoạt động theo đúng quy hoạch; trước mắt quản lý chặt chẽ, chấm dứt các hoạt động giao thông đường thủy nội địa tự phát, đình chỉ hoạt động các bãi, điểm đón trả khách hoạt động trái phép ven biển trên địa bàn thành phố Quy Nhơn.

+ Đình chỉ hoạt động tất cả phương tiện thủy nội địa vận chuyển khách không đủ điều kiện để đăng kiểm, đăng ký phương tiện, gồm: 74 phương tiện (trong đó phường Hải Cảng 55 chiếc, xã Nhơn Hải 14 chiếc, xã Nhơn Châu 05

chiếc); 47 mô tô nước (xã Nhơn Lý 33 chiếc; xã Nhơn Hải 12 chiếc; xã Nhơn Châu 02 chiếc); 43 nhà hàng nổi; bè nổi (Phường Hải Cảng 01 bè, xã Nhơn Hải 11 bè, xã Nhơn Lý 31 bè) và các phương tiện thủy nội địa không đủ điều kiện hoạt động phát sinh mới (nếu có).

+ Rà soát, yêu cầu phương tiện thủy nội địa (phương tiện có đăng kiểm, đăng ký, cấp tàu VR-SB) phải hoạt động đúng vùng hoạt động được ghi trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; không được hoạt động trên biển, cương quyết xử lý, đình chỉ hoạt động đối với các trường hợp vi phạm.

+ Hướng dẫn, vận động các chủ phương tiện vận tải bằng đường thủy nội địa thành lập hoặc tham gia vào tổ chức kinh doanh vận tải thủy nội địa phù hợp, chấm dứt tình trạng các cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải bằng đường thủy nội địa tự phát trên địa bàn.

+ Đình chỉ tất cả các nhà hàng, bè nổi, khu vực vui chơi dưới nước, các loại hình vui chơi dưới nước hoạt động trái phép trên địa bàn.

+ Hướng dẫn, hỗ trợ người dân chuyển đổi ngành nghề hoặc mua mới phương tiện đủ điều kiện để kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo quy định (*đối với những phương tiện không đủ điều kiện đã xử lý, đình chỉ hoạt động*).

+ Hiện tại, hai tuyến đường thủy nội địa Quy Nhơn - Nhơn Châu và Hàm Tử - Hải Minh phục vụ nhu cầu thiết yếu của người dân hàng ngày nhưng tất cả các phương tiện đang hoạt động không đáp ứng các điều kiện kỹ thuật để đăng kiểm, đăng ký trong khi nguồn thu từ hoạt động vận tải thấp, không đủ chi phí, người dân không đủ khả năng mua mới phương tiện đủ điều kiện hoạt động theo quy định (*tuyến Quy Nhơn - Nhơn Châu UBND thành phố Quy Nhơn đang hỗ trợ đầu cho 05 phương tiện hoạt động*), đề xuất phương án mua phương tiện mới và tổ chức mô hình quản lý hoạt động phù hợp để phục vụ dân sinh.

- UBND huyện Phù Cát: Chỉ đạo UBND xã Cát Khánh đình chỉ hoạt động 01 phương tiện hoạt động kinh doanh chở khách du lịch nhưng không đủ điều kiện để kiểm định, đăng ký phương tiện, không có giấy phép hành nghề du lịch.

- UBND huyện Tuy Phước: Chỉ đạo UBND xã Phước Sơn đình chỉ hoạt động đối với 01 Cano hoạt động kinh doanh chở khách du lịch tham quan Đầm Thị Nại không đủ điều kiện đăng kiểm, đăng ký phương tiện, không có giấy phép hành nghề du lịch; xây dựng 02 bến thủy nội địa tuyến Vinh Quang - Cồn Chim.

- UBND huyện Tây Sơn: Chỉ đạo UBND xã Tây Phú hướng dẫn Cty CP du lịch Hàm Hồ lập thủ tục đăng ký 14 phương tiện đò chở khách còn lại trên địa bàn đúng quy định.

8. Đề nghị Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong vùng nước, cảng biển thuộc phạm vi quản lý, kiên quyết đình chỉ hoạt động với các phương tiện không bảo đảm các điều kiện theo quy định; hướng dẫn kiến thức, kỹ năng xử lý tình huống, công tác cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra sự cố bất ngờ, tai nạn giao thông đường thủy.

### 9. Đề nghị Chi cục Đăng kiểm số 04

a) Hướng dẫn thủ tục, điều kiện kỹ thuật trong công tác kiểm định cho người dân; chủ động rà soát các phương tiện đã hết hạn kiểm định, ra thông báo đến chủ phương tiện thực hiện kiểm định lại phương tiện.

b) Thông báo danh sách phương tiện giao thông đường thủy nội địa đã được kiểm định, vùng hoạt động của các phương tiện để địa phương quản lý; phối hợp lực lượng chức năng, địa phương kiểm tình trạng an toàn kỹ thuật, vùng hoạt động của phương tiện thủy nội địa, nhất là phương tiện mang cấp VR-SB hoạt động ven biển, chở khách từ bờ ra đảo.

Yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện nghiêm túc các nội dung trên./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- UBATGTQG (báo cáo);
- TT Tỉnh uỷ (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Đài PTTH tỉnh; Báo Bình Định;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**