

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT
V/v tăng cường công tác bảo
đảm trật tự an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh.

Bình Định, ngày tháng 02 năm 2022

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Trong 02 tháng đầu năm 2022, mặc dù UBND tỉnh, các sở, ban, ngành, hội đoàn thể và các cấp chính quyền địa phương đã tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện nhiệm vụ Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”. Tuy nhiên, diễn biến tình hình tai nạn giao thông vẫn còn phức tạp, tai nạn giao thông so với cùng kỳ năm 2021 tăng trên cả ba tiêu chí; cụ thể: trong 02 tháng đầu năm 2022 toàn tỉnh xảy ra 26 vụ tai nạn giao thông, làm 24 người chết, 24 người bị thương, so với cùng kỳ năm 2021, tăng 03 vụ (13%), tăng 13 người chết (118,2%), tăng 04 người bị thương (20%).

Nhằm tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trong thời gian tới, góp phần thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương; đồng thời, thực hiện Công điện số 122/CĐ-TTg ngày 09/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan tiếp tục xác định công tác bảo đảm trật tự ATGT là nhiệm vụ trọng tâm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo; đồng thời triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung như sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 10/KH-UBND ngày 25/01/2022 về triển khai Năm An toàn giao thông 2022 trên địa bàn tỉnh với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông” và Quyết định số 438/QĐ-UBND ngày 03/02/2021 về Kế hoạch thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu các sở, ban, ngành, các hội đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đến từng người dân, hộ gia đình, khu dân cư, nhất là khu vực nông thôn; chú trọng tuyên truyền, giáo dục các đối

tượng cá biệt; khuyến cáo các nguy cơ tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn và giáo dục ý thức tự bảo vệ mình để người tham gia giao thông thực hiện; vận động hội viên, đoàn viên tích cực tham gia bảo đảm trật tự ATGT. Trong đó, tăng cường các giải pháp tuyên truyền giáo dục và bảo đảm ATGT cho học sinh, sinh viên; tăng cường các hoạt động thiết thực nhằm thực hiện văn hóa giao thông trong trường học; chỉ đạo các nhà trường có biện pháp đơn đốc, nhắc nhở học sinh chấp hành các quy tắc giao thông, có biện pháp bảo đảm ATGT khu vực cổng trường. Tổ chức cho học sinh, sinh viên ký cam kết không điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định pháp luật; hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi cho phép con, em mình điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện; đẩy mạnh Cuộc vận động “Học sinh, sinh viên với văn hoá giao thông”; thực hiện “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”; tăng cường phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh, thiếu niên hoàn thiện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách nhận diện và phòng tránh các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

3. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường lực lượng, đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, nhất là tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến đường, các địa phương có tai nạn giao thông tăng; xử lý nghiêm theo quy định pháp luật đối với các hành vi tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng; trong đó chú trọng vào đối tượng là thanh, thiếu niên với các hành vi vi phạm như: điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe, không đội mũ bảo hiểm và các vi phạm tương tự khác; tập trung xử lý trách nhiệm của cá nhân giao xe mô tô, xe gắn máy cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe phù hợp.

4. UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các lực lượng tăng cường kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT trên các tuyến đường địa phương; tổ chức ra quân xử lý nghiêm việc lấn chiếm lòng, lề đường để kinh doanh trái phép; xử lý nghiêm xe quá tải trọng hoạt động trên các tuyến đường ở địa phương; tăng cường kiểm tra ATGT đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn.

5. Tăng cường việc cải thiện cơ sở hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

a. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; tăng cường công tác quản lý, bảo trì đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và an toàn công trình giao thông.

b. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các địa phương rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu

giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, lắp đặt camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự ATGT.

c. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động bố trí kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và kịp thời rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu an toàn giao thông trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn. Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua: chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới, . . .

6. Đề nghị Cục Quản lý Đường bộ III thường xuyên phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông theo quy định; kịp thời phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông và mật ATGT; khẩn trương rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2019/BGTVT; tổ chức kiểm tra, yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ bổ sung các biển cảnh báo, báo hiệu đường bộ tại các vị trí qua trường học trên tuyến Quốc lộ nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các em học sinh tham gia giao thông.

7. Sở Giao thông vận tải siết chặt quản lý kinh doanh vận tải, chất lượng đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, hợp tác xã vận tải trên địa bàn tỉnh khẩn trương rà soát, kiểm tra các điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện, niên hạn xe, đăng kiểm, các điều kiện đăng ký hoạt động vận tải, phù hiệu và thời hạn của phù hiệu, hợp đồng xe, . . . đối với các phương tiện của đơn vị; thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của phương tiện, lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông.

8. Sở Y tế chỉ đạo các Bệnh viện, Trung tâm y tế trong tỉnh tăng cường công tác sơ cấp cứu, nhanh chóng chuyển người bị tai nạn giao thông tại hiện trường đến các cơ sở y tế; cấp cứu kịp thời, tích cực điều trị các trường hợp chấn thương do tai nạn giao thông; chỉ đạo việc tổ chức khám sức khỏe cho người thi lấy giấy phép lái xe cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa theo quy định.

9. Định kỳ, Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức các Đoàn công tác làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh về công tác bảo đảm trật tự ATGT nhằm kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT đồng thời đề ra các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, góp phần giảm tai nạn giao thông; tổng hợp báo cáo, đề xuất UBND tỉnh theo quy định.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPCP, UBATGT QG;
- TT Tỉnh uỷ; TT HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Tổng Cục đường bộ Việt Nam;
- Cục Quản lý đường bộ III;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Báo BĐ, Đài PTTH BĐ;
- Các trường Đại học, Cao đẳng,
Trung cấp trên địa bàn tỉnh;
- LĐVP, CV;
- Lưu: VT, K19.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Phi Long