

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 10 tháng đầu năm 2024 và triển khai nhiệm vụ thời gian tới

Ngày 12/11/2024, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh Phạm Anh Tuấn đã chủ trì Hội nghị trực tuyến Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) 10 tháng năm 2024 và triển khai nhiệm vụ thời gian tới. Hội nghị có sự tham dự của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng, các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố, Khu Quản lý đường bộ III, Văn phòng Quản lý đường bộ III.4, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh, các phòng liên quan trực thuộc Công an tỉnh, các phòng, ban, đơn vị liên quan trực thuộc Sở Giao thông vận tải; Giám đốc các Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; Giám đốc các Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông, các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô (các đơn vị vận tải hành khách và hàng hóa); Giám đốc Công ty Cổ phần Bến xe Bình Định và Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trên địa bàn tỉnh. Sau khi nghe đồng chí Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT 10 tháng năm 2024 và triển khai nhiệm vụ thời gian tới và ý kiến của các đại biểu tham dự Hội nghị; Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

Trong 10 tháng đầu năm 2024, UBND tỉnh đã ban hành nhiều Văn bản chỉ đạo điều hành nhằm kiểm soát tai nạn giao thông (TNGT) và ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan đã triển khai thực hiện quyết liệt các giải pháp trọng tâm, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT như: tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, góp phần nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người dân; chủ động phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị xử lý các tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đẩy mạnh quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải; nâng cao chất lượng đào tạo lái xe để tăng cường ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT khi tham gia giao thông; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT được đặc biệt chú trọng.

Mặc dù UBND tỉnh, các sở, ban, ngành, hội đoàn thể, các cấp chính quyền địa phương và các đơn vị có liên quan đã tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện quyết liệt nhiệm vụ Năm ATGT 2024. Tuy nhiên, diễn biến tình hình tai nạn giao thông vẫn còn phức tạp, tai nạn giao thông so với cùng kỳ năm 2023

tuy giảm số người chết, nhưng số vụ và số người bị thương tăng. Cụ thể: 10 tháng đầu năm 2024, toàn tỉnh xảy ra 393 vụ TNGT, làm 183 người chết, 293 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2023, tăng 05 vụ (+1,3%), giảm 37 người chết (-16,8%), tăng 15 người bị thương (+5,4%). Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông do một bộ phận người tham gia giao thông chưa tự giác, chưa chú trọng đến việc chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, có nhiều trường hợp cố tình vi phạm; sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương các cấp có nơi, có lúc chưa đúng mức; sự chỉ đạo và huy động sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành và nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự ATGT chưa được thực hiện thường xuyên; còn tồn tại nhiều vị trí mất ATGT ở tất cả các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện, đường nông thôn, đường sắt;...

Chủ tịch UBND tỉnh biểu dương 06 huyện, thị xã, thành phố (gồm: huyện Phù Cát, huyện Phù Mỹ, huyện Hoài Ân, thị xã An Nhơn, thị xã Hoài Nhơn, thành phố Quy Nhơn) làm tốt công tác ATGT, kéo giảm số người chết do tai nạn giao thông; biểu dương 43 xã, phường, thị trấn (gồm: xã Phước Nghĩa, xã Phước Sơn (huyện Tuy Phước); xã Hoài Châu Bắc, xã Hoài Châu, xã Hoài Phú, xã Hoài Hải (thị xã Hoài Nhơn); phường Nguyễn Văn Cừ, phường Lê Lợi, phường Nhơn Phú, phường Thị Nại, phường Trần Hương Đạo, phường Hải Cảng, phường Trần Phú, xã Phước Mỹ (thành phố Quy Nhơn); xã Cát Hiệp, xã Cát Tài, xã Cát Trinh, xã Cát Tường, xã Cát Nhơn, xã Cát Thành (huyện Phù Cát); thị trấn Tăng Bạt Hổ, xã Ân Đức, xã Ân Mỹ, xã Ân Tường Tây, xã Ân Thạnh (huyện Hoài Ân); xã Mỹ An, xã Mỹ Quang, xã Mỹ Đức, xã Mỹ Chánh Tây, xã Mỹ Lộc, xã Mỹ Tài (huyện Phù Mỹ); thị trấn Phú Phong, xã Tây Phú, xã Tây Bình, xã Tây An, xã Bình Thuận (huyện Tây Sơn); xã Nhơn Khánh, xã Nhơn Phong (thị xã An Nhơn); xã An Tân (huyện An Lão); xã Vĩnh Thuận (huyện Vĩnh Thạnh); xã Canh Hiền, xã Canh Hòa, xã Canh Hiệp (huyện Vân Canh)) làm tốt công tác ATGT, không có người chết do tai nạn giao thông. Đồng thời phê bình, nhắc nhở 04 huyện có số người chết do tai nạn giao thông tăng (gồm: Tây Sơn, Vĩnh Thạnh, Tuy Phước và An Lão); phê bình, nhắc nhở 25 xã, phường, thị trấn có số vụ và số người chết do tai nạn giao thông cao (gồm: xã Phước An, xã Phước Hòa, xã Phước Hiệp (huyện Tuy Phước); phường Bồng Sơn, phường Tam Quan Nam, xã Hoài Sơn (thị xã Hoài Nhơn); phường Bùi Thị Xuân, phường Lý Thường Kiệt, phường Trần Quang Diệu (thành phố Quy Nhơn); thị trấn Ngô Mây, xã Cát Minh (huyện Phù Cát); xã Ân Nghĩa, xã Ân Tường Đông (huyện Hoài Ân); thị trấn Phù Mỹ, xã Mỹ Trinh, xã Mỹ Hiệp (huyện Phù Mỹ); xã Bình Nghi, xã Bình Thành (huyện Tây Sơn); phường Đập Đá, phường Nhơn Hưng (thị xã An Nhơn); thị trấn An Lão, xã An Hòa (huyện An Lão); thị trấn Vĩnh Thạnh (huyện Vĩnh Thạnh); xã Canh Vinh, xã Canh Thuận (huyện Vân Canh); nhắc nhở Sở Giáo dục và Đào tạo, một số trường học chưa xử lý cương quyết tình trạng học sinh vi phạm khi tham gia thông.

Để thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu giảm tai nạn giao thông theo chỉ tiêu mà UBND tỉnh giao trong năm 2024, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Chủ tịch UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan phải tập trung thực hiện các nội dung sau:

I. Nhiệm vụ trọng tâm:

1. Về hạ tầng giao thông

Tiếp tục kiểm tra, rà soát, khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông và áp dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý. Trong đó, yêu cầu chủ các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn phải ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý. Tiếp tục xóa điểm đen, các vị trí gây mất an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, tiếp tục lắp đặt hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông, camera giám sát và quản lý giao thông bằng công nghệ. Bên cạnh đó, các ngành liên quan và thành phố Quy Nhơn cần kiểm tra, chuẩn hoá hoạt động giao thông đường thuỷ, quản lý tàu thuyền vận chuyển khách, đặc biệt là tuyến Quy Nhơn – Nhơn Châu, tuyến chở khách vào Kỳ Co.

2. Về phương tiện tham gia giao thông

Cơ quan chức năng tập trung quản lý xe tải, xe khách, xe công nghệ, xe điện các loại, đặc biệt lưu ý quản lý các phương tiện chở đá lạnh, chở gaz, chở bánh mì thường phóng nhanh, vượt ẩu; tăng cường kiểm tra chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện, tốc độ, tải trọng phương tiện vận tải, vấn đề xả thải ra môi trường.

3. Về ý thức người tham gia giao thông

Tăng cường nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông. Nhất là đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, lượng lực vũ trang phải làm gương. Cương quyết xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định không có ngoại lệ, không có vùng cấm. Các xã khu vực nông thôn tăng cường tuyên truyền, đảm bảo ATGT trên địa bàn, nhất là xử lý tình trạng học sinh chạy xe gắn máy vi phạm, con em cán bộ nếu vi phạm sẽ gắn vào đánh giá hoàn thành nhiệm vụ cuối năm.

4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT

Huy động cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; từng thành viên Ban ATGT tỉnh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, giám sát, trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Đặc biệt là tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch về triển khai Năm An toàn giao thông 2024 trên địa bàn tỉnh với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, các Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, các Văn bản triển khai thực hiện của tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh và thực hiện nghiêm túc, hiệu quả kế hoạch đảm bảo ATGT của từng ngành, địa phương đã xây dựng.

II. Phân công trách nhiệm

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Đánh giá kết quả thực hiện công tác đảm bảo ATGT năm 2024, làm rõ các việc làm được, chưa làm được, đề xuất giải pháp thời gian tới, báo cáo UBND tỉnh trong tháng 11/2024.

b) Chủ động xây dựng Kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2025 trên địa bàn tỉnh nhằm tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến cơ sở đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2025, góp phần thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông.

c) Tiếp tục chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp xử lý. Khẩn trương hoàn thiện Đề án Tăng cường đảm bảo an toàn giao thông đường bộ tỉnh Bình Định đến năm 2030; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

d) Tổ chức kiểm tra các nhiệm vụ đảm bảo ATGT cấp huyện, cấp xã, đặc biệt là các xã dễ xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông.

2. Giao Sở Giao thông vận tải

a) Tiếp tục triển khai nghiêm túc các chỉ đạo của UBND tỉnh đã giao cho ngành giao thông; phân tích, đánh giá kết quả thực hiện nội dung chỉ đạo để tập trung triển khai nhiệm vụ đạt hiệu quả, hoàn thành chỉ tiêu được giao, nhất là sớm đưa hệ thống kiểm soát tải trọng phương tiện tự động vào hoạt động từ ngày 01/01/2025 để kiểm soát tải trọng xe 24/24h.

b) Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; kiểm tra việc khắc phục sửa chữa các tuyến đường tỉnh, đường địa phương bị hư hỏng do phục vụ thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh.

c) Chủ trì, phối hợp với UBND thành phố Quy Nhơn và các Sở, ngành liên quan tham mưu, đề xuất việc đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông tuyến đường thủy nội địa Hải Cảng - Nhơn Châu theo quy hoạch và tuyến chở khách vào Kỳ Co nhằm phục vụ nhu cầu dân sinh, góp phần phục vụ phát triển du lịch cho thành phố Quy Nhơn nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung. Tham mưu UBND tỉnh công bố các tuyến, luồng đường thủy nội địa đã đủ điều kiện theo quy định. Phối hợp với các sở, ngành hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển xây dựng bến thủy nội địa, điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, kiểm định, đăng ký phương tiện, cấp phù hiệu phương tiện thủy nội địa vận chuyển khách du lịch.

d) Chỉ đạo Thanh tra Sở chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý các cơ sở đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe,

đăng kiểm phương tiện và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh.

đ) Chân chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe. Đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo, nhất là quy định trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở đào tạo, sát hạch có nhiều lái xe gây tai nạn giao thông. Lưu ý: tăng cường đào tạo nâng cao ý thức tự giác và chấp hành các quy định khi tham gia giao thông của các học viên.

e) Tăng cường quản lý chặt chẽ các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô; thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông. Kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; các doanh nghiệp có tài xế vi phạm phải liên đới chịu trách nhiệm.

g) Chủ trì, phối hợp với UBND huyện Tuy Phước, Ga Diêu Trì thực hiện các biện pháp bảo vệ an ninh trật tự, an toàn giao thông khu vực Ga Diêu Trì tại các thời gian cao điểm khi tàu tới; tuyệt đối không để tình trạng tài xế taxi chèo kéo khách, gây mất an ninh, an toàn trong khu vực quảng trường ga gây phản cảm khách du lịch.

h) Tham mưu đề xuất UBND tỉnh tổ chức Hội nghị mời các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đơn vị khai thác Cảng biển, các chủ mỏ vật liệu, nguồn cung nguyên vật liệu xuất qua cảng,... nhằm quán triệt việc đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự an toàn giao thông, quản lý tài xế và phương tiện trong suốt quá trình tham gia giao thông.

3. Giao Công an tỉnh

a) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bóc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT.

b) Tập trung phân tích kỹ số liệu vi phạm, tai nạn giao thông; đề xuất cho lãnh đạo tỉnh giải pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, học sinh sinh viên vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

c) Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định.

4. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo: chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về ATGT; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định ATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học trong các giờ cao điểm; ngành giáo dục phải vào cuộc quyết liệt, kết hợp giữa gia đình và xã hội để nâng cao hiệu quả giáo dục ý thức chấp hành quy định ATGT. Cung cấp thông tin học sinh vi phạm đến các cơ quan có cha mẹ học sinh vi phạm đang công tác; tăng cường tuyên truyền, vận động phụ huynh quản lý, hướng dẫn con em tuân thủ ATGT; tổ chức khen thưởng các trường làm tốt và kỷ luật người đứng đầu các trường để xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT.

5. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh, Ban QLDA Dân dụng và Công nghiệp tỉnh, Ban QLDA Nông nghiệp và PTNT tỉnh, Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, các Nhà đầu tư liên quan đến việc Đầu tư xây dựng các tuyến đường, Khu Tái định cư và các dự án Hạ tầng đô thị

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào sử dụng tổ chức thẩm định ATGT theo quy định.

- Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư tuân thủ nghiêm các quy định về ATGT, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra tai nạn giao thông (nếu cần thiết, chủ đầu tư có chế tài cấm tham gia dự thầu đối với các nhà thầu thi công để xảy ra tai nạn giao thông gây chết người).

6. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố

a) Tổ chức sơ kết công tác đảm bảo trật tự ATGT 10 tháng đầu năm 2024 và phương hướng nhiệm vụ thời gian tới; đồng thời, xây dựng phương án, kế hoạch cụ thể để xử lý dứt điểm các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm trật tự ATGT. Thực hiện đạt chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông năm 2024 so với năm 2023 trên địa bàn mà Chủ tịch UBND tỉnh đã giao.

b) Xây dựng kế hoạch triển khai đảm bảo an toàn giao thông cho giai đoạn tới năm 2025, quản lý các doanh nghiệp phương tiện trên địa bàn nhất là xe khách, xe chở học sinh.

c) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về trật tự ATGT ở các xã, phường, thị trấn thường xuyên vi phạm trật tự ATGT, xảy ra nhiều tai nạn giao thông; cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương viết cam kết không tái phạm. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông tổ chức tuyên truyền về ATGT trên hệ thống đài truyền thanh xã.

d) Phối hợp với các cơ quan chức năng yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn chủ động cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về trật tự ATGT, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho các lái xe, cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định của pháp luật.

đ) Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải, không đảm bảo chất lượng, an toàn kỹ thuật. Kiên quyết xử lý xe tự chế ba, bốn bánh tham gia giao thông.

e) Chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên tuần tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, nước giải khát, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng,... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, trật tự ATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

g) Chỉ đạo UBND cấp xã, phường, thị trấn tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động chở khách ở các bến đò ngang, các điểm du lịch để bảo đảm trật tự ATGT.

h) Chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống ATGT; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về ATGT và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp do địa phương quản lý.

i) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm ATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn.

k) Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới.

l) Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại cổng bệnh viện và các trường học, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm vỉ hè, lòng đường, đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất ATGT.

m) Các địa phương có liên quan chủ động mời các đơn vị thi công, chủ đầu tư các dự án Đường bộ cao tốc Bắc – Nam, Tăng cường kết nối khu vực Tây nguyên (tuyến Quốc lộ 19) qua địa bàn để quán triệt các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tuân thủ đầy đủ các quy định để đảm bảo ATGT như: không được vận chuyển vượt tải trọng cho phép, đảm bảo vệ sinh môi trường, tuân thủ tốc độ lưu thông cho phép, không coi nới thành thùng xe,... nhất là, phải kịp thời khắc phục các hư hỏng trên các tuyến đường phục vụ thi công các dự án nêu trên.

7. Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ III chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan của tỉnh tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông theo quy định; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ kịp thời khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông. Trường hợp Nhà đầu tư BOT chậm khắc phục gây mất ATGT thì kiến nghị dừng thu phí theo quy định.

8. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, đề có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

9. Các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong việc chấm điểm các nội dung sát hạch, sử dụng công nghệ để giám sát và công khai, minh bạch quy trình, kết quả sát hạch của học viên để mọi người dân cùng giám sát.

10. Các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật.

11. Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh

a) Tập trung ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý, thành lập tổ ATGT để điều hành người lái xe tham gia giao thông an toàn theo quy định.

b) Nghiêm túc thực hiện xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

c) Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích,....

d) Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT, gây tai nạn giao thông.

12. Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

13. Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; xem đây là nhiệm vụ trọng tâm có vai trò rất quan trọng nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm; đồng thời chủ động, quyết liệt trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- Sở Nội vụ;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- Các Ban QLDA của tỉnh;
- Các Trường ĐH, CĐ, THPT;
- Ban QLDA 2, 85;
- Các Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; các Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô; Cty Cổ phần Bến xe Bình Định (do Sở GTVT gửi);
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K10, K19.

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Trần Trọng Triêm