

KẾ HOẠCH

Ứng phó tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Bình Định.

(Ban hành kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày / /2023
của Chủ tịch UBND tỉnh).

Phần I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

I. MỤC ĐÍCH

1. Chủ động, sẵn sàng ứng phó, kịp thời triển khai khắc phục hậu quả do sự cố, tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng và tìm kiếm cứu nạn; hạn chế đến mức thấp nhất những tổn thất về người và tài sản.

2. Tổ chức, phân công nhiệm vụ hoạt động của các cơ quan liên quan, bảo đảm chỉ huy thống nhất, phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng, phương tiện tham gia cứu hộ cứu nạn đạt hiệu quả, an toàn.

II. YÊU CẦU

1. Cơ quan chỉ huy thống nhất điều hành là Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh Bình Định.

2. Thông tin về sự cố, tai nạn đặc biệt nghiêm trọng phải được thông báo nhanh chóng, chính xác, kịp thời.

3. Huy động sức mạnh tổng hợp của các ngành, địa phương và các lực lượng tham gia công tác ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; tăng cường và phát huy mọi nguồn nhân lực, cơ sở vật chất, kỹ thuật theo phương châm “Bốn tại chỗ” (chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ) và “ba sẵn sàng” (chủ động phòng tránh, đối phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả). Ưu tiên hoạt động cứu người trước, cứu tài sản sau và bảo vệ môi trường khi có tình huống xấu xảy ra.

4. Bảo đảm sự chỉ huy, phối hợp thống nhất chặt chẽ giữa các ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan; tranh thủ sự chi viện của Trung ương, các tỉnh lân cận khi cần thiết.

5. Bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, các công trình, phương tiện hoạt động trên phạm vi khu vực được ứng phó, hạn chế đến mức thấp nhất sự cố, tai nạn do chính hoạt động ứng phó, tìm kiếm cứu nạn gây ra.

Phần II. TÌNH HUỐNG TRIỂN KHAI KẾ HOẠCH VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG, ĐƠN VỊ

I. CÁC TÌNH HUỐNG TRIỂN KHAI THỰC HIỆN KẾ HOẠCH

Các tình huống tai nạn đặc biệt nghiêm trọng, cần thiết phải triển khai thực hiện Kế hoạch này gồm:

1. Đối với đường bộ

- Tai nạn do phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ gây ra với hậu quả đặc biệt nghiêm trọng; gây ách tắc giao thông có nguy cơ kéo dài nhiều giờ.

- Sự cố thiên tai làm trôi cầu, đứt đường, sạt lở gây ách tắc giao thông nhiều giờ.

2. Đối với đường thủy nội địa: Tai nạn xảy ra do đâm va hoặc sự cố dẫn đến chìm đắm phương tiện chở người; phương tiện chở dầu hoặc hóa chất độc hại nguy hiểm, nguy cơ cao gây dịch bệnh cho người hoặc môi trường sống; gây ách tắc, phải cấm luồng.

3. Đối với đường sắt: Tai nạn xảy ra do đâm va giữa các phương tiện đường sắt; đâm va giữa phương tiện đường sắt với chướng ngại vật hoặc với các phương tiện giao thông khác dẫn đến: Trật bánh, đổ tàu; có từ 03 người chết trở lên hoặc có từ 11 người bị thương trở lên; ách tắc giao thông đường sắt nhiều giờ.

II. TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG, ĐƠN VỊ

1. Đối với tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng

a. Chỉ huy hiện trường:

- Đối với quốc lộ và đường tỉnh: Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai-Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh.

- Đối với đường địa phương (đường huyện, đường xã, đường đô thị, đường chuyên dùng trên địa bàn): Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai-Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện.

b. Cơ quan thường trực:

- Khu Quản lý đường bộ III (đối với quốc lộ).

- Sở Giao thông vận tải (đối với quốc lộ ủy thác, đường tỉnh và các tuyến đường được giao quản lý).

c. Cơ quan phối hợp:

- Đối với Quốc lộ và đường tỉnh: Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an cấp huyện, Khu Quản lý đường bộ III, các đơn vị quản lý đường bộ, các ngành chức năng và chính quyền địa phương các cấp.

- Đối với đường địa phương (đường huyện, đường xã, đường đô thị, đường chuyên dùng trên địa bàn): Công an cấp huyện, Ban chỉ huy quân sự huyện, các phòng chức năng cấp huyện, chính quyền địa phương cấp xã.

d. Trình tự giải quyết:

- Đối với Quốc lộ và đường tỉnh:

+ Nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng trên tuyến được giao quản lý, đơn vị quản lý bảo trì đường bộ phải báo cáo ngay cho Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Văn phòng thường trực Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh về lý trình, tuyến đường, loại phương tiện, biển kiểm soát, thời gian và địa phương xảy ra tai nạn. Văn phòng thường trực Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh triển khai ngay công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn của ngành; đồng thời báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh.

+ Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh trực tiếp chỉ huy hiện trường, đồng thời thông báo và chỉ đạo các ngành liên quan, chính quyền địa phương các cấp phối hợp thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn (*nếu cần thiết*). Quá trình triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn phải đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn.

+ Lực lượng và các phương tiện, thiết bị của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, ngành Giao thông vận tải, Công an tỉnh tham gia trong công tác cứu hộ, cứu nạn; phương tiện, thiết bị và lực lượng của UBND cấp huyện, cấp xã phối hợp tham gia cứu hộ, cứu nạn kịp thời khi có yêu cầu.

+ Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ, Thanh tra giao thông phối hợp với Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, trên cơ sở các tuyến đường giao thông hiện có tại khu vực xảy ra tai nạn để phân luồng đảm bảo giao thông, hạn chế thấp nhất thời gian ách tắc giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn, phong tỏa hiện trường phục vụ công tác thực thi pháp luật.

+ Sở Giao thông vận tải, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện thường xuyên cập nhật các phương tiện, thiết bị hiện có báo cáo Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh để có phương án huy động tham gia cứu hộ, cứu nạn kịp thời khi có tình huống tai nạn đặc biệt xảy ra.

+ Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở y tế phối hợp triển khai công tác cứu thương (*đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu*). Trong điều kiện cần thiết Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

+ Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó của tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh kiến nghị Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, Ủy ban an toàn giao

thông Quốc gia để huy động lực lượng, phương tiện của các Bộ, ngành, địa phương khác phối hợp tham gia tìm kiếm cứu nạn.

- Đối với đường địa phương (*đường huyện, đường GTNT, đường chuyên dùng trên địa bàn*):

+ Nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng trên địa bàn, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện phải triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn của địa phương. Đồng thời, phải báo cáo cho Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh để chỉ đạo các ngành liên quan phối hợp thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn kịp thời khi cần thiết.

+ Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện trực tiếp chỉ huy hiện trường, đồng thời thông báo cho các cơ quan phối hợp triển khai ngay công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn. Quá trình triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn phải đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn.

+ Lực lượng và các phương tiện, thiết bị của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện là lực lượng chủ lực trong công tác cứu hộ, cứu nạn. Trường hợp vượt quá khả năng xử lý của các lực lượng của địa phương, kịp thời báo cáo Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh chỉ đạo các ngành phối hợp tham gia cứu hộ, cứu nạn kịp thời.

+ Công an cấp huyện phối hợp với UBND cấp xã, các hạt quản lý đường bộ của địa phương trên cơ sở các tuyến đường giao thông hiện có tại khu vực xảy ra tai nạn, tổ chức phân luồng đảm bảo giao thông thông suốt, hạn chế thấp nhất thời gian ách tắc giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn, phong tỏa hiện trường phục vụ công tác thực thi pháp luật.

+ Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện phối hợp với Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở y tế địa phương triển khai công tác cứu thương (*đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu*). Trong điều kiện cần thiết Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện phối hợp với Sở Y tế chỉ đạo các cơ quan y tế của địa phương thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

+ Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cấp huyện kiến nghị Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh để huy động lực lượng, phương tiện của các ngành, địa phương khác phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

2. Đối với tai nạn giao thông đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng

a. Chỉ huy hiện trường: Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh.

b. Cơ quan thường trực: Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện.

c. Cơ quan phối hợp: Sở Nông nghiệp và PTNT, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, các ngành chức năng và chính quyền địa phương các cấp.

d. Trình tự giải quyết:

- Tiếp nhận và xử lý thông tin: Tổ chức, cá nhân khi phát hiện hoặc nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa nghiêm trọng, có trách nhiệm thông báo ngay cho chính quyền địa phương, cơ quan công an địa phương hoặc cơ quan Quản lý đường thủy nội địa gần nhất hoặc Sở Giao thông vận tải. Cơ quan tiếp nhận thông tin về tai nạn, có trách nhiệm kiểm tra, báo cáo ngay cho Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ hàng hải Quy Nhơn về lý trình, địa danh, tuyến sông, loại phương tiện, biển đăng ký kiểm soát, tính chất tai nạn, số lượng thuyền viên và người trên thuyền bị nạn, thời gian và địa phương xảy ra tai nạn để chỉ đạo công tác cứu hộ, tìm kiếm cứu nạn.

- Lực lượng và các phương tiện, thiết bị của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai-Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện là các lực lượng chủ lực trong công tác cứu hộ, cứu nạn. Trường hợp vượt quá khả năng xử lý của các lực lượng của địa phương, kịp thời báo cáo Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai-Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh chỉ đạo các ngành phối hợp tham gia cứu hộ, cứu nạn kịp thời.

- Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự cấp huyện thường xuyên cập nhật số lượng, loại tàu thuyền trên các địa bàn, nhất là tàu cá các loại để phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, chính quyền địa phương và các ngành liên quan tổ chức điều động ứng cứu khi cần thiết nhằm phục vụ hiệu quả nhất về công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

- Lãnh đạo Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và PTNT, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh duy trì liên lạc thường xuyên với Chỉ huy hiện trường để chỉ đạo hoạt động, phân chia lực lượng cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn; chỉ đạo, tổ chức điều tiết giao thông, thông báo có tai nạn giao thông đường thủy, phân luồng giao thông, tạm thời cấm tàu thuyền hành trình qua khu vực đang tiến hành hoạt động cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn (*nếu cần thiết*).

- Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở y tế triển khai công tác cứu thương (*đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, cơ số thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu*). Trong điều kiện cần thiết, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

- Trong trường hợp lực lượng tại chỗ không đủ khả năng cứu hộ, cứu nạn, kiến nghị Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ

dân sự tỉnh để chỉ đạo, huy động lực lượng, phương tiện của Bộ đội Biên phòng, Cảnh vụ Hàng hải ứng cứu.

3. Tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng

a. Chỉ huy hiện trường: Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh phối hợp với Hội đồng giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt (*Hội đồng giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng do Bộ Giao thông vận tải thành lập theo quy định tại Điều 5 Thông tư số 23/2018/TT-BGTVT ngày 04/5/2018 của Bộ GTVT*).

b. Cơ quan thường trực: Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam.

c. Cơ quan phối hợp: Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và PTNT, Sở Xây dựng, Ban An toàn giao thông tỉnh, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam (*trực tiếp là Chi nhánh Khai thác Đường sắt Nghĩa Bình và Chi nhánh Khai thác Đường sắt Phú Khánh*), Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh, các ngành chức năng và chính quyền địa phương.

d. Trình tự giải quyết:

- Nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn của tỉnh, các Chi nhánh khai thác đường sắt báo cáo ngay cho Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương lý trình, số hiệu đoàn tàu, sơ bộ tình trạng tai nạn, thời gian và địa phương xảy ra tai nạn

- Lực lượng và các phương tiện, thiết bị của ngành đường sắt là lực lượng chủ lực phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy, chính quyền địa phương triển khai các lực lượng và phương tiện cứu hộ, cứu nạn.

- Lực lượng cảnh sát giao thông phong tỏa hiện trường phục vụ công tác thực thi pháp luật.

- Lãnh đạo Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh duy trì liên lạc thường xuyên với chỉ huy hiện trường để chỉ đạo hoạt động, phân chia lực lượng cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

- Tùy theo tình hình thực tế, Sở Giao thông vận tải, Chính quyền địa phương điều động các phương tiện, thiết bị để phối hợp với ngành Đường sắt thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn theo yêu cầu của Hội đồng giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt hoặc Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh nhằm phục vụ hiệu quả nhất về công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

- Sở Giao thông vận tải chủ động, phối hợp với các Công ty đường sắt thực hiện phương án bố trí phương tiện chuyên tải hành khách đến các ga để tiếp tục hành trình (trong trường hợp tuyến bị ách tắc nhiều giờ).

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chịu trách nhiệm điều phối lịch chạy, dừng tàu trong thời gian xảy ra tai nạn nhằm tránh trường hợp xảy ra tai nạn liên

hoàn trên tuyến đường sắt, điều động các thiết bị cứu hộ đặc chủng của ngành, đồng thời yêu cầu sự hỗ trợ của các đơn vị khác trong ngành đường sắt.

- Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở y tế triển khai công tác cứu thương (*đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu*). Trong điều kiện cần thiết, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

Phần III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Văn phòng thường trực Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh phối hợp với Sở Giao thông vận tải theo dõi, đôn đốc các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố, thị xã, người đứng đầu các cơ quan, đơn vị trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch này.

2. Các sở, ban, ngành, địa phương chủ động phối hợp với cơ quan tài chính đề xuất cấp có thẩm quyền phê duyệt dự toán ngân sách theo quy định, đảm bảo nguồn kinh phí để triển khai thực hiện Kế hoạch.

3. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, người đứng đầu các cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thị xã theo chức năng, nhiệm vụ được phân công chỉ đạo xây dựng kế hoạch hành động cụ thể để triển khai thực hiện ở cơ quan, đơn vị, địa phương mình.

4. Văn phòng thường trực Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải tổng hợp tình hình triển khai thực hiện Kế hoạch, báo cáo theo quy định; đồng thời nghiên cứu xây dựng quy chế phối hợp đảm bảo triển khai thực hiện có hiệu quả. Trường hợp vượt quá khả năng của Tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh, cơ quan thường trực chủ động đề xuất, báo cáo Ban Chỉ đạo Trung ương về Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai - Tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự, Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn, Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia đề nghị hỗ trợ trong công tác tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ khắc phục hậu quả khi cần thiết.

Quá trình triển khai, nếu có vướng mắc, yêu cầu các cơ quan chủ động phối hợp giải quyết; trường hợp cấp bách, vượt thẩm quyền, báo cáo kịp thời về Ủy ban nhân dân tỉnh để chỉ đạo giải quyết./.